



REGULAMIN wyprawy jetskicamp mazury III edycja 2025

Wyprawa skuterów wodnych pod hasłem **jetskicamp mazury 2025 III edycja** zwana jest dalej „**wyprawą**”.

zawartą z każdym Uczestnikiem wyprawy, warunki uczestnictwa wyprawie, prawa i obowiązki Organizatora, wyprawy oraz Uczestników wyprawy (w tym zawodników i członków ich ekip serwisowych i towarzyszących osób).

Organizatorem wyprawy jest Igor Kłys prowadząca Fundację z działalność gospodarczą pod Fundacja Sportów Extremanlnych i turystyki nip. 7312081880 pod adresem 95-200 Pabianice ul. Żwirki i Wigury 19a (w dalszej części Regulaminu zwany „**Organizatorem**”)

Wydarzenie obejmuje wyprawę skuterami wodnymi na trasie wyznaczonej przez Organizatora.

Dokonanie wpłaty na konto organizatora jest równo znaczne z zaakceptowaniem w/w regulaminu oraz nie przysługuje zwrot środków w razie rezygnacji z wyprawy.

Trasa Wyprawy obejmuje:

czwartek 12 wodowanie nocleg

Piątek 13 czerwca Etap 1

trasa: Ruciane-Nnida Port „U Faryja”, jezioro Bełdany, Jezioro Mikołajskie, jezioro Tałty , jezioro jagodne, Kanały mazurskie, jezioro Niegocin, jezioro Dargin, jezioro Mamry, jezioro świecajty

sobota 14 czerwca 2025r, Etap 2.

trasa: mamry wpłynięcie do Węgorzewa jezioro jezioro Tałty (szlak wodny taki sam jak pierwszego dnia ale już nie głównymi szlakami.

niedziela 15 czerwca 2025. Etap 3:

Rajd na orientacje pieczątki jezioro Tałty, Jezioro Mikołajskie, wpłynięcie na jezioro Śniardwy, obiad, powrót do portu U Faryja" w Rucianym-Nidzie.

Zakończenie – 15 czerwca 2025 r. w porcie macierzystym Rucine Nida

Organizator wyprawy deklaruje - pod warunkiem, że pozwolą na to uwarunkowania prawne oraz pogodowe - zorganizowanie wyprawy.

Regulamin kierowany jest do wszystkich Uczestników wyprawy, w tym członków ekip serwisowych i osób towarzyszących, a także do Uczestników wyprawy dołączających do wyprawy w trakcie jego trwania.

Celem niniejszego Regulaminu jest zapewnienie bezpieczeństwa wyprawy poprzez określenie minimalnych zasad zachowania się Uczestników i osób obecnych na trasie i terenie odbywania wyprawy.

Warunkiem zapewnienia porządku i bezpieczeństwa osób biorących udział w wyprawie jest respektowanie wszelkich postanowień zawartych w niniejszym Regulaminie oraz odpowiednim regulaminie Polskiego Związku Motorowodnego I Narciarstwa Wodnego (dalej: PZMiNW) zamieszczonym na stronie internetowej PZMiNW pod adresem:

http://www.motorowodniacy.org/dokumenty/sport_motorowodny.html

Pierwszy etap Wyprawy rozpocznie się w dniu 13 czerwca 2025 r. w porcie „U Faryja” w Rucianym - Nidzie (port macierzysty) o godzinie 8:00:00. Organizator zastrzega, że w przypadku wystąpienia niesprzyjających warunków atmosferycznych zagrażających bezpieczeństwu Uczestników ma prawo do odwołania wyprawy i zorganizowania go w innym terminie, jak również do zmiany godzin i miejsc startu i zakończenia wyprawy oraz jego poszczególnych etapów. O ewentualnej zmianie daty, miejsca lub godziny Organizator powiadomi niezwłocznie wszystkich Uczestników. Godziny i miejsca rozpoczęcia kolejnych etapów wyprawy oraz rekomendowane miejsca tankowań skuterów będą podawane do wiadomości Uczestników na obowiązkowej odprawie.

Odprawy odbywać się będą codziennie rano o godz 10.30.

W wyprawie jako Uczestnicy mogą wziąć udział wyłącznie osoby pełnoletnie, z zastrzeżeniem poniższych postanowień.

Warunkiem uczestnictwa w wyprawie jest:

posiadanie aktualnego patentu sternika motorowodnego,
posiadanie wykupionego ubezpieczenia OC (odpowiedzialności cywilnej)
statku wodnego (skutera).

uiszczenie opłaty za uczestnictwo

posiadanie ważnego tytułu ubezpieczenia zdrowotnego,

Udział lub kontynuowanie udziału w wyprawie zależy od decyzji każdego Uczestnika i odbywa się wyłącznie na jego ryzyko i odpowiedzialność, z zastrzeżeniem, iż Organizator wyprawy ma prawo wykluczyć Uczestnika wyprawy w przypadku naruszenia niniejszego Regulaminu, odpowiedniego regulaminu PZMiNW lub umowy zawartej między Organizatorem i Uczestnikiem wyprawy, jak również w przypadku naruszenia przez Uczestnika przepisów prawa, porządku publicznego, przebiegu wyprawy lub dopuszczenia się zachowań godzących w dobre imię Organizatora wyprawy lub jego partnerów lub sponsorów lub zachowań sprzecznych z zasadami kultury osobistej, współżycia społecznego, zasadami fair play lub godzącymi w wizerunek Organizatora lub wyprawy.

Osobami uprawnionymi do wydania Uczestnikom wyprawy wiążących poleceń podczas wyprawy są przedstawiciele Organizatora: Igor Kłys.

Każdy Uczestnik przed rozpoczęciem wyprawy ma obowiązek przedstawić Organizatorowi: dowód tożsamości, dokumenty uprawniające go do prowadzenia skutera, w szczególności ważny dowód rejestracyjny skutera uprawniający do użytkowania go na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz patent sternika motorowodnego, a także potwierdzić zapoznanie się z regulaminem i akceptację jego treści poprzez złożenie własnoręcznego czytelnego podpisu.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za straty powstałe podczas wyprawy w sprzęcie oraz na zdrowiu uczestników. Każdy uczestnik jest świadomy ryzyka związanego z wyprawą i akceptuje ten fakt.

Uczestnicy wyprawy zobowiązani są stosować się do poleceń grupy ratowniczej wyprawy oraz personelu medycznego wyprawy, w szczególności zobowiązani są udzielić im wsparcia w przypadku konieczności ratowania zdrowia lub życia Uczestników wyprawy.

Przy awarii jednostki, zostanie ona odholowana do bezpiecznego najbliższego miejsca na lądzie oraz pracownicy przetransportują jednostkę do portu macierzystego. W przypadku kilku awarii jednocześnie, holowanie i transport

będą realizowane według kolejności zgłoszeń. Wszystkie zgłoszenia awarii należy zgłaszać telefonicznie na nr. tel. 509 899 553.

Uczestnicy wyprawy przyjmują do wiadomości, że udział w wyprawie jest równoznaczny z udzieleniem zgody na nieodpłatne fotografowanie, filmowanie lub dokonywanie innego rodzaju zapisu zawierającego wizerunek i głos Uczestnika oraz późniejsze umieszczanie zdjęć i filmów zawierających wizerunek Uczestnika w relacjach z wyprawy publikowanych przez Organizatora w nieograniczonym czasie. Materiały z wydarzenia mogą być także publikowane przez partnerów i sponsorów Organizatora lub media lokalne i ogólnopolskie.

Uczestnicy wyprawy są obowiązani zachowywać się w sposób niezagrażający bezpieczeństwu innych Uczestników wydarzenia, a w szczególności przestrzegać postanowień Regulaminu wyprawy oraz przepisów prawa i stosować się do polecań Organizatora.

Uczestnicy wyprawy samodzielnie ponoszą wszelkie koszty uczestnictwa w wyprawie (paliwo, ubezpieczenie jednostki). Organizator nie zapewnia uczestnikom wyprawy pomocy serwisowej. Organizator zapewnia całodzienne wyżywienie, nocleg ubezpieczenie NW korzystając z firm zewnętrznych oferujących tego typu usługi.

Uczestnikom wyprawy zabrania się wnoszenia i posiadania broni lub innych niebezpiecznych przedmiotów, materiałów wybuchowych, pirotechnicznych, materiałów pożarowo niebezpiecznych.

Podczas wyprawy obowiązuje całkowity zakaz posiadania i spożywania napojów alkoholowych, środków psychotropowych i odurzających.

Zasady ruchu, postoju, łączności, sygnalizacji i zasady bezpieczeństwa wyprawy:

Zasady ruchu:

Uczestnicy wyprawy mogą wiodować skutery wyłącznie w miejscach wskazanych przez Organizatora wyprawy i z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie zasad bezpieczeństwa.

Uczestnicy wyprawy mogą poruszać się wyłącznie po torach określonych przez Organizatora.

Poruszanie się po akwenach wyłączonych z żeglugi, akwenach szkoleniowych i oznakowanych kąpieliskach jest bezwzględnie zabronione. Organizator będzie płynął jako pierwszy. Na widok flagi żółtej wywieszanej na jednostce Organizatora, Uczestnik musi zwolnić do prędkości 10km/h.

Podczas poruszania się kanałami, uczestnicy są zobowiązani płynąć w grupach 5 jednostek w odległości 500m od siebie (grupa).

Uczestnicy mają obowiązek przestrzegania przepisów i znaków żeglugowych oraz zezwoleń właściwych organów udzielonych na czas przeprowadzenia wyprawy.

Uczestnicy mogą uczestniczyć w wyprawie wyłącznie w porze dziennej, przy odpowiedniej widoczności.

Zasady postoju:

Postój może odbywać się wyłącznie w miejscach do tego dozwolonych i wskazanych przez Organizatora, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa i zwyczajów żeglugowych,

Podczas postoju uczestnicy wyprawy obowiązani są do przestrzegania, przepisów prawa oraz lokalnych przepisów porządkowych, polecań Organizatora.

Zasady sygnalizacji i komunikacji:

Uczestnicy wyprawy obowiązani są do posiadania środków komunikacji bezpośredniej w postaci telefonów komórkowych, trackerów, gwizdków oraz ewentualnie flag sygnalizacyjnych w kolorze czerwonym (flaga alarmowa). Środki komunikacji bezpośredniej uczestnicy są zobowiązani zorganizować sobie we własnym zakresie.

Uczestnicy wyprawy obowiązani są do stosowania się do komunikatów i sygnałów Organizatora wyprawy oraz odpowiednich służb (Policja wodna, Wodne Ochotnicze Pogotowia Ratunkowe, kapitanaty i bosmanaty portów, pracownicy Wód Polskich),

Każdy Uczestnik wyprawy, który zatrzymuje się podczas etapu poza wyznaczonymi miejscami postoju, obowiązany jest stosować następujące sygnały rękami (gesty) wobec wyprzedzających go innych Uczestników wyprawy: Podniesione skrzyżowane obie ręce podniesione do góry – **„Potrzebuję pomocy”**

Zasady bezpieczeństwa Wyprawy:

Uczestnicy wyprawy obowiązani są do bezwzględnego przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu żeglugowego w szczególności przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.,

Uczestnicy wyprawy obowiązani są do używania podczas wyprawy kamizelek asekuracyjnych (kapoków).

Uczestnicy wyprawy obowiązani są zachować najwyższą staranność w zakresie bezpieczeństwa własnego i innych Uczestników wyprawy oraz innych korzystających z akwenów wodnych, po których się poruszają.

Podczas zbliżania się i przecinania torów wodnych promów lub innych jednostek komunikacji wodnej Uczestnicy wyprawy zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności, w szczególności do odpowiedniego zredukowania prędkości,

Uczestnicy wyprawy obowiązani są posiadać kamizelki asekuracyjne oraz linki holownicze o długości minimum 3 metrów z karabinkami na każdym końcu, dwa odbijacze.

Uczestnicy wyprawy obowiązani są posiadać apteczki pierwszej pomocy na wodzie.

Uczestnicy wyprawy ponoszą wyłączną odpowiedzialność za spowodowane przez siebie szkody.

Za szkody wyrządzone przez małoletnich odpowiadają rodzice lub opiekunowie.

Organizator nie odpowiada za rzeczy zagubione lub pozostawione bez opieki w miejscach przeprowadzania wyprawy.

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany treści niniejszego Regulaminu w każdym czasie. O ewentualnych zmianach w Regulaminie uczestnicy zostaną poinformowani najpóźniej na dzień przed rozpoczęciem wyprawy.

Uczestnicy mają obowiązek przestrzegania porządku publicznego, poleceń służb porządkowych oraz poszanowania praw i godności pozostałych Uczestników.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za odwołanie wyprawy z przyczyn od niego niezależnych i niemożliwych do przewidzenia, w szczególności z powodu siły wyższej, lub niesprzyjających warunków pogodowych, zmiany przepisów prawa lub decyzji właściwych organów. W szczególności organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie działania odpowiednich władz i organów związane z przeciwdziałaniem rozprzestrzeniania się koronawirusa lub innych wirusów.

Podpis czytelny uczestnika – imię nazwisko.....

numerem PESEL.....

Nr. Dowodu osobistego.

RODO

1. Oświadczenie dotyczące ochrony danych osobowych (RODO)
2. Niniejsze oświadczenie dotyczące ochrony danych osobowych (RODO) określa zasady zbierania, przetwarzania i ochrony danych osobowych w związku z imprezą "Wyprawa skuterami wodnymi" organizowaną przez firmę "Trade design" z siedzibą przy ulicy Żwirki i Wigury 19, 95-200 Pabianice, o numerze identyfikacji podatkowej (NIP) 7312081880.
3. Administratorem danych osobowych jest firma "Fundacja sportów ekstremalnych i turystyki" z siedzibą przy ulicy Żwirki i Wigury 19, 95-200 Pabianice, posiadająca numer identyfikacji podatkowej (NIP) 7312081880.
4. Dane osobowe uczestników imprezy będą przetwarzane w celu organizacji i zapewnienia bezpieczeństwa podczas wyprawy skuterami wodnymi.
5. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest zgoda uczestnika na udział w imprezie oraz niezbędność przetwarzania danych do realizacji umowy.
6. Uczestnikom przysługuje prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania. W przypadku chęci skorzystania z tych praw, uczestnik powinien skontaktować się z administratorem danych.
7. Dane osobowe uczestników imprezy mogą być udostępniane podmiotom związanych z organizacją wyprawy skuterami wodnymi, takim jak dostawcy usług, instruktorzy itp., jedynie w celu zapewnienia sprawnego przeprowadzenia imprezy.
8. Dane osobowe uczestników imprezy będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu, dla którego zostały zebrane, a także w celu spełnienia wymogów prawnych.
9. Firma "Trade design" podejmuje wszelkie niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu ochrony danych osobowych uczestników imprezy przed utratą, nieuprawnionym dostępem lub niezamierzonym ujawnieniem.
10. Uczestnik ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego ds. ochrony danych osobowych, jeśli uzna, że przetwarzanie

Podpis.....

